

Modules de commande du moteur électrique NLX pour les units A-dec 300/500/Performer

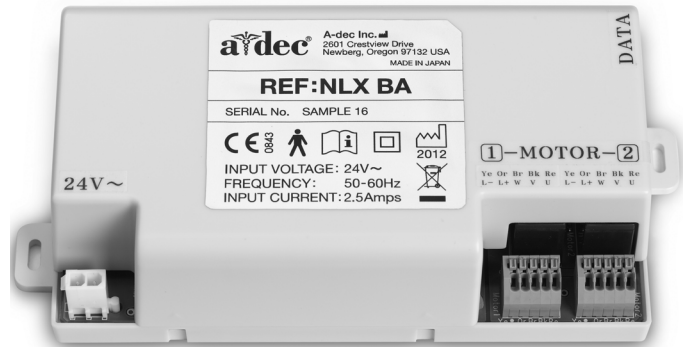
Sommaire

Avant de commencer	2
A-dec 332/333/334/335/ 336/342/ Performer B	2
A-dec 532B/533B/541B	8
A-dec 532A/533A/541A/542A	25
Réglage et test	31
Informations réglementaires et garantie	32

Unit A-dec 300 illustré



Module de commande du moteur électrique NLX BA



Modèles et versions des produits abordés dans ce document

Modèles	Version	Description
332/333/336/342	A	Units
334/335	A, B	Units
532/533/541	A, B	Units
542	A	Unit
Performer®	B	Unit

Avant de commencer

Informations importantes



REMARQUE Les moteurs électriques NLX sont compatibles uniquement avec les produits suivants :

- Clavier Deluxe 300 Rev G ou version ultérieure
- Clavier Deluxe Plus 500
- Clavier Deluxe 500 Rev L ou version ultérieure et tête de contrôle 500 Rev F ou version ultérieure

Outils recommandés

- Tournevis cruciforme
- Petit tournevis standard
- Ensemble de clés à six pans
- Bracelet antistatique
- Pince coupante diagonale
- Pince hémostatique

Instructions d'installation par famille d'units

Se reporter à la section correspondant à votre système :

A-dec 332/333/334/335/ 336/342/Performer B . . . 2
A-dec 532B/533B/541B 8
A-dec 532A/533A/541A/542A 25

A-dec 332/333/334/335/ 336/342/Performer B

Retrait des protections



ATTENTION Veiller à couper l'alimentation avant de suivre cette procédure pour éviter un risque d'électrocution.

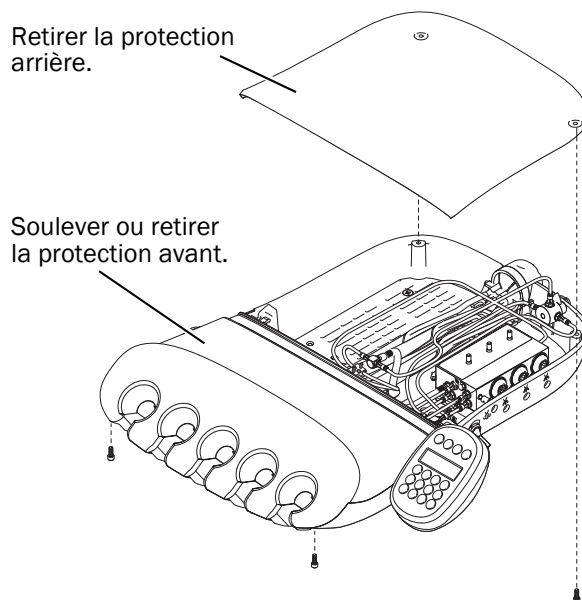
1. Mettre le système hors tension.



ATTENTION Lors du retrait ou du remplacement des protections, veiller à ne pas endommager les fils électriques ni les cordons. Vérifier la fixation des protections après les avoir remises en place.

2. Retirer les protections de l'unit.

- (1) Utiliser une clé à six pans de 7/64 po pour retirer les vis de la protection arrière.
- (2) Soulever la protection arrière.
- (3) À l'aide d'une clé à six pans de 7/64 po, desserrer les vis de la protection avant.
 - Traditional : retirer la protection avant.
 - Continental® : soulever la protection avant.
 - Si nécessaire, installer le clavier Deluxe et l'ensemble de fouets du système Continental. Pour ce faire, suivre les instructions fournies avec ces éléments.



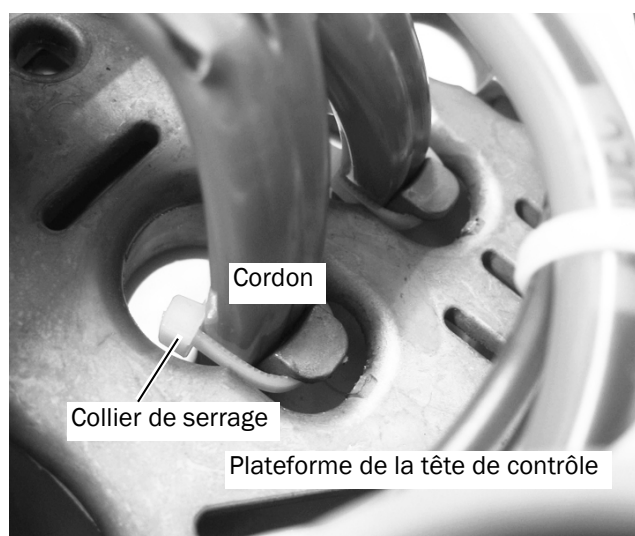
Installation du cordon de l'instrument

332/334/336/342/Performer B 3

333/335 3

332/334/336/342/Performer B

1. Faire passer le cordon par le bas de la plateforme de la tête de contrôle, puis à l'intérieur de cette dernière.
2. Installer un collier de serrage en guise de dispositif de soulagement en laissant suffisamment de mou pour régler la position du cordon.
3. Ajuster la longueur du cordon afin qu'elle soit exactement identique à celle du cordon de la seringue.
4. Serrer le collier de serrage pour fixer solidement le cordon.



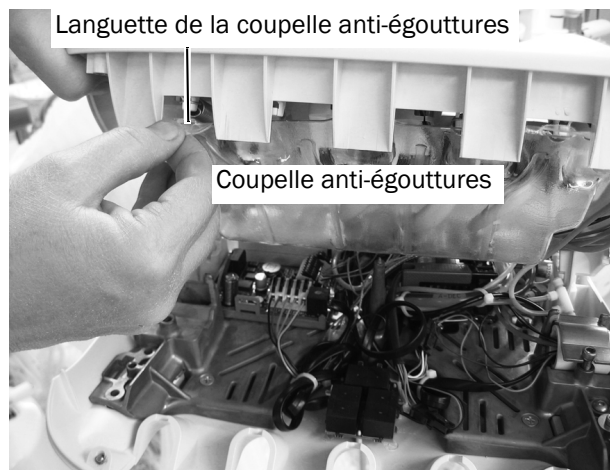
REMARQUE Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage autour du cordon pour éviter de bloquer le flux d'air et d'eau.

Étape suivante

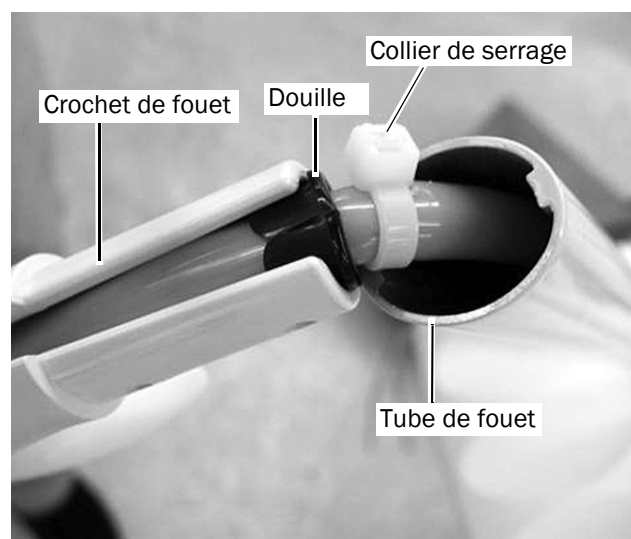
Passer ensuite à l'étape « Raccordement du cordon au bloc de commandes » à la page 5.

333/335

1. Tirer la coupelle anti-égouttures vers le bas pour la séparer de la protection avant et accéder au cordon.



2. Retirer le crochet de fouet. Insérer le cordon dans le tube de fouet et le faire passer par la tête de contrôle.
3. Glisser le cordon dans le crochet de fouet. Ajuster sa longueur afin qu'elle soit exactement identique à celle du cordon de seringue.
4. Installer la douille noire et le collier de serrage.
5. Tirer sur le cordon jusqu'à ce que le collier de serrage touche la douille.
6. Remettre en place le crochet de fouet.

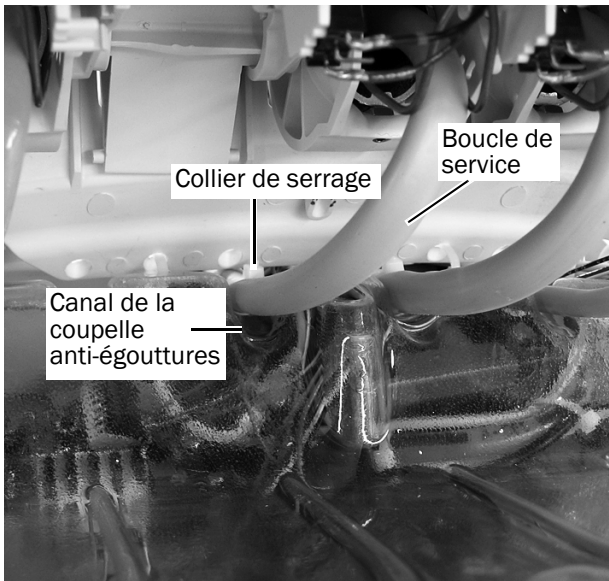


7. À l'aide d'un collier de serrage, fixer solidement le cordon au canal de la coupelle anti-égouttures. Veiller à laisser une boucle de service afin de ne pas couder le cordon. Couper le collier de serrage une fois cette action terminée.



REMARQUE Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage autour du cordon pour éviter de bloquer le flux d'air et d'eau.

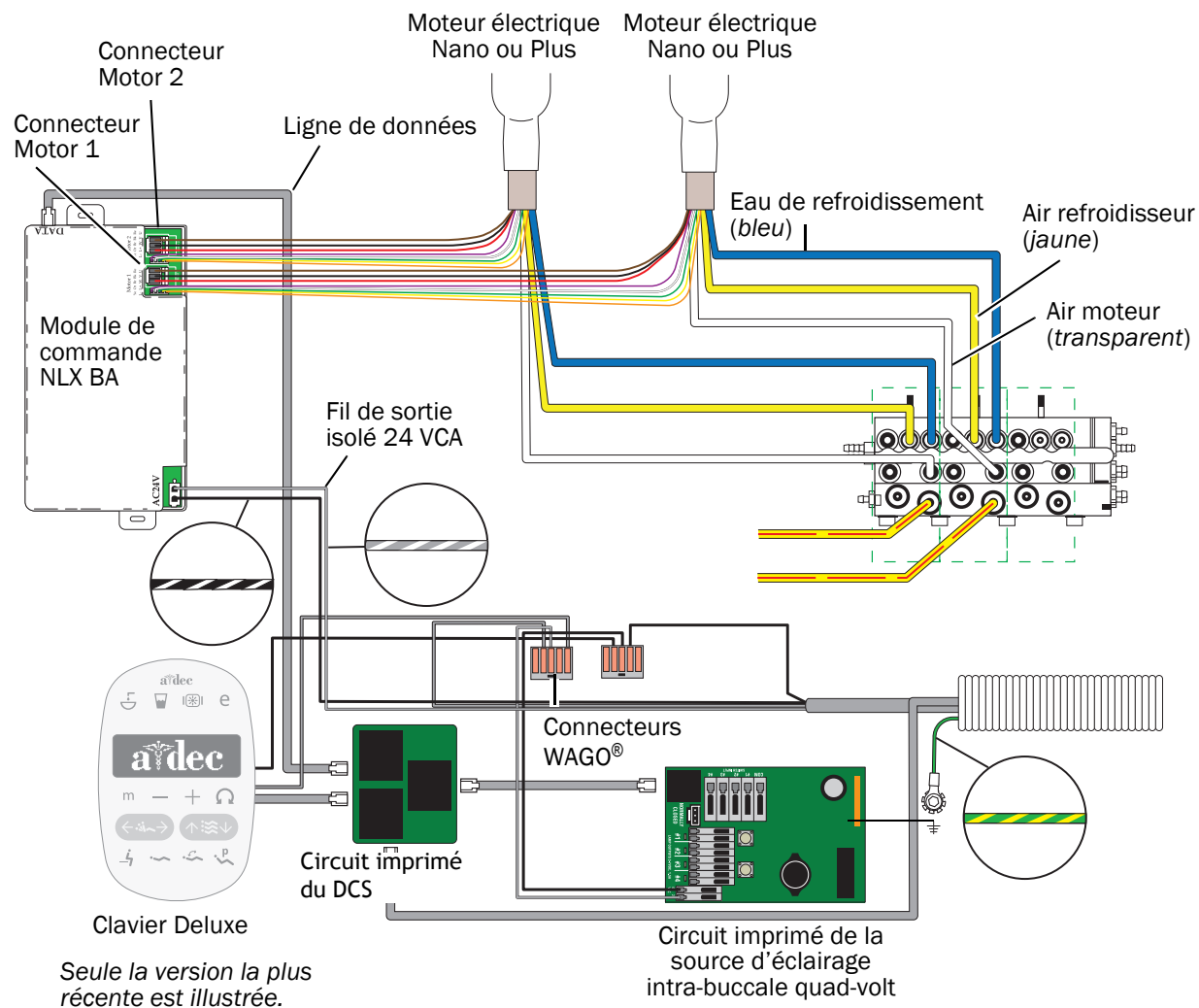
8. Réinstaller la coupelle anti-égouttures sur la protection avant.



Étape suivante Passer ensuite à l'étape « Raccordement du cordon au bloc de commandes » à la page 5.

Raccordement du cordon au bloc de commandes

Diagramme de flux du module de commande NLX BA de l'A-dec 300





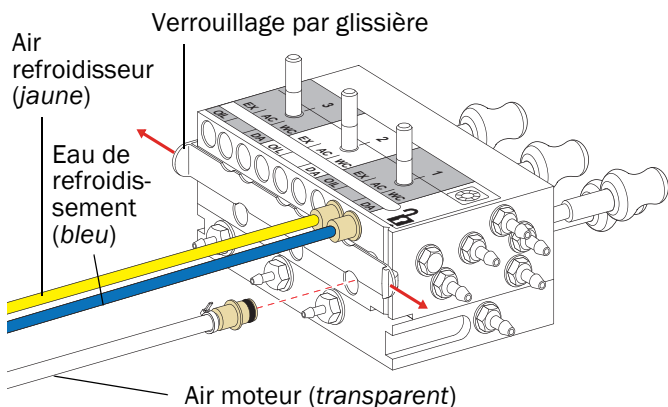
ATTENTION Les circuits imprimés sont sensibles à l'électricité statique. Prendre les précautions requises contre les décharges électrostatiques lors de la manipulation d'un circuit imprimé ou des connexions sur ou à partir de celui-ci. Les circuits imprimés doivent être installés uniquement par un électricien ou un membre qualifié du personnel de maintenance.

1. Fixer un bracelet antistatique à un poignet et l'autre extrémité à une cosse de mise à la terre dans la tête de contrôle.
2. Ouvrir le verrouillage par glissière et raccorder chaque tuyau à l'emplacement correspondant du bloc de commandes.
 - Le tuyau jaune va sur le port de l'air refroidisseur.
 - Le tuyau bleu va sur le port de l'eau de refroidissement.
 - Le tuyau transparent va sur le port de l'air moteur.



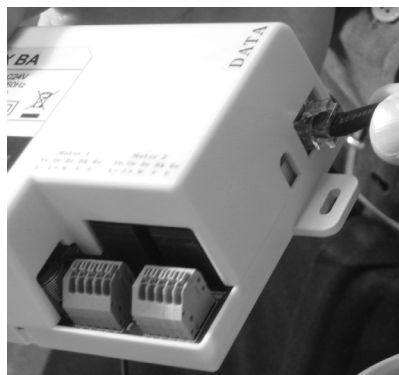
REMARQUE Ne pas couper les tuyaux. Les enrouler avec précaution dans la tête de contrôle afin de pouvoir les utiliser ultérieurement ou de procéder aux opérations de maintenance.

3. Fermer le verrouillage par glissière.



Installation du module de commande et raccordement des fils

1. Brancher la ligne de données.



2. Placer le module de commande à l'arrière de la tête de contrôle.



3. Utiliser les deux vis autotaraudeuses pour monter le module de commande sur la tête de contrôle.



4. Brancher l'alimentation secteur.



5. Utiliser un petit tournevis plat pour insérer les fils du moteur dans les raccords prévus à cet effet sur le module de commande. Appuyer sur un levier pour insérer le fil. Pour le moteur Plus ou Nano :

Brancher ce fil	sur la borne
Jaune	Ye
Orange	Or
Marron	Br
Noir	Bk
Rouge	Re



REMARQUE Si le module de commande NLX BA ne compte qu'un seul moteur, utiliser le connecteur Motor 1. Pour installer deux moteurs, utiliser le connecteur Motor 1 pour le premier moteur et Motor 2 pour le deuxième.



Programmation du clavier Deluxe de l'A-dec 300



1. Mettre le système sous tension.
2. Pour accéder à **System Setup**, appuyer simultanément sur les boutons **m** et **e** pendant trois secondes, puis sur **▶**.



REMARQUE Utiliser les touches moins **-** ou plus **+** pour changer les options de menus. Appuyer sur **▶** pour effectuer une sélection.

3. Dans le menu **System Setup**, sélectionner **Handpieces**.
4. Sélectionner **Holder Setup**.
5. Sur les unités Traditional, soulever le moteur. Sur les unités Continental, tirer le fouet vers l'avant.
6. Sélectionner **Electric**.
7. Sélectionner **Motor Number 1**, c'est-à-dire la position 1 sur le module de commande.
8. Sélectionner le type de moteur.
9. Définir la longueur du câble installé, puis enregistrer les paramètres. Trois bips doivent retentir. Repousser le fouet vers l'arrière ou replacer le moteur dans son support.
10. Pour les unités comportant deux moteurs électriques, répéter les étapes 3 à 9 en sélectionnant cette fois le numéro 2.
11. Appuyer sur **◀** jusqu'à ce que le logo A-dec s'affiche, ce qui indique que vous êtes sorti du menu **System Setup**.

Étape suivante

Passer ensuite à l'étape « Réglage et test » à la page 31.

A-dec 532B/533B/541B

Mise hors tension du système



ATTENTION Veiller à couper l'alimentation avant de suivre cette procédure pour éviter un risque d'électrocution.

1. Utiliser l'interrupteur à bascule principal pour mettre le système hors tension.

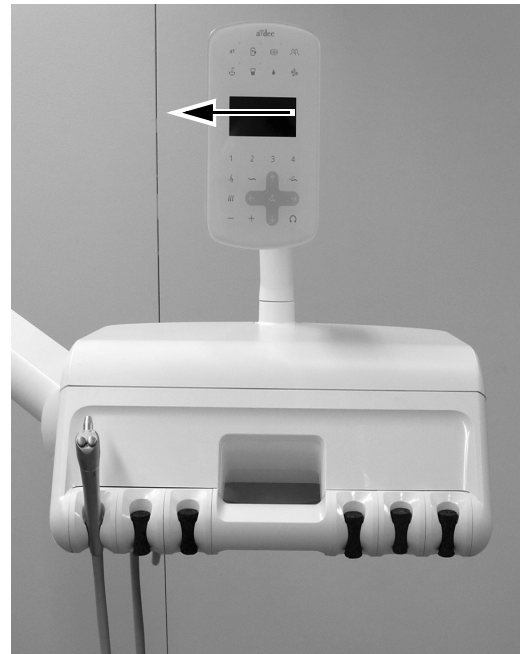


Préparation du système

532B	8
533B	11
541B	16

532B

1. Faire pivoter le clavier sur le côté.





ATTENTION Lors du retrait ou du remplacement des protections, veiller à ne pas endommager les fils électriques ni les cordons. Vérifier la fixation des protections après les avoir remises en place.

2. Appuyer vers le haut sur le bouton d'ouverture de la protection situé à l'arrière de la tête de contrôle.

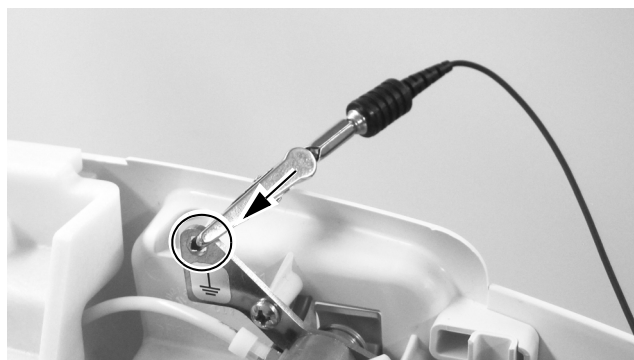


3. Relever la protection supérieure de la tête de contrôle.

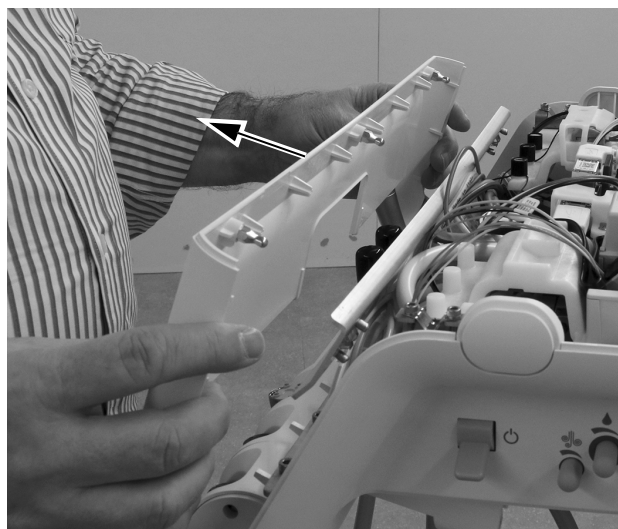


ATTENTION Les circuits imprimés sont sensibles à l'électricité statique. Prendre les précautions requises contre les décharges électrostatiques lors de la manipulation d'un circuit imprimé ou des connexions sur ou à partir de celui-ci. Les circuits imprimés doivent être installés uniquement par un électricien ou un membre qualifié du personnel de maintenance.

4. Fixer un bracelet antistatique au poignet et brancher l'autre extrémité à la cosse de mise à la terre montée sur l'interrupteur de rinçage situé à l'arrière de la tête de contrôle.



5. Retirer la protection avant de la tête de contrôle.



- Placer le cordon dans le support approprié.
- Former une boucle à l'extrémité côté fil du cordon de sorte que la gaine puisse être utilisée pour tirer le cordon dans la tête de contrôle.



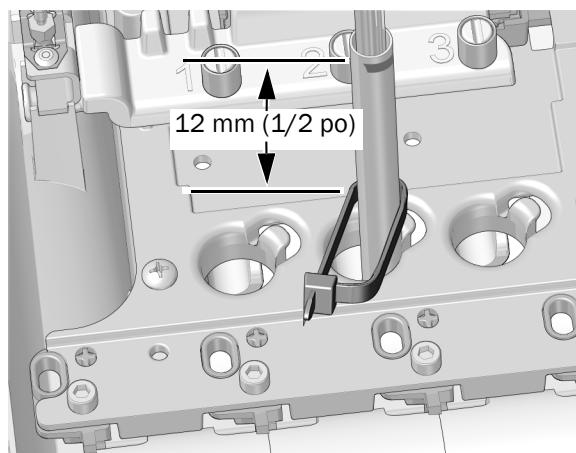
- Ajuster la longueur du cordon à la longueur des autres cordons sur la tête de contrôle et marquer la gaine du cordon à environ 12 mm (1/2 po) au-dessus du châssis.



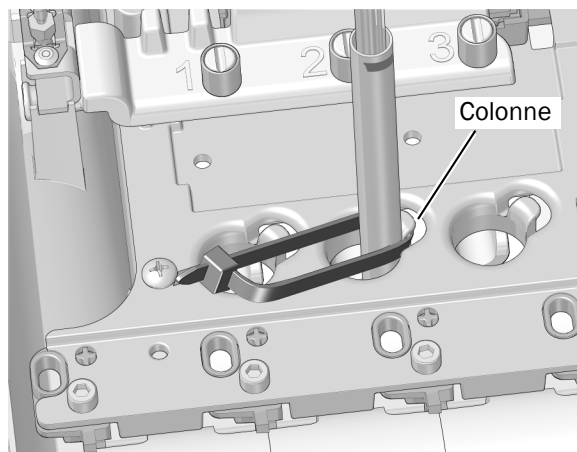
- Remonter la bague en métal pour accéder au cordon et couper la gaine du cordon au niveau du repère.



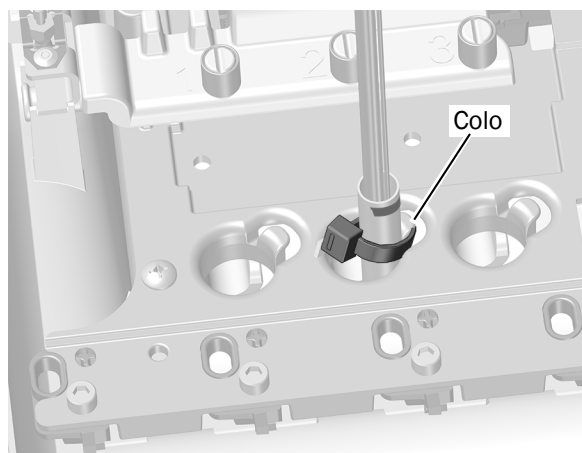
- Insérer le cordon vers le haut dans le châssis. Placer un collier de serrage autour du cordon à environ 12 mm (1/2 po) au-dessous du repère marqué sur le cordon. Ne pas serrer le câble avant d'en avoir reçu l'instruction. Laisser une large boucle comme illustrée.



- Placer la boucle du collier de serrage autour de la colonne sur le bord du trou du cordon dans le châssis. S'assurer que la boucle dans le collier de serrage est située derrière la colonne.



12. Abaisser le collier de serrage de sorte qu'il soit placé en dessous de la colonne. Serrer le collier de serrage en s'assurant qu'il reste placé autour de la colonne. Couper l'excédent de collier.

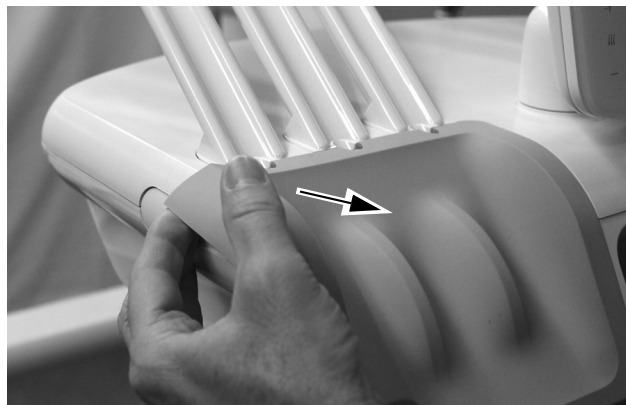


Étape suivante

Passer ensuite à l'étape « Acheminement des tuyaux et des fils » à la page 15.

533B

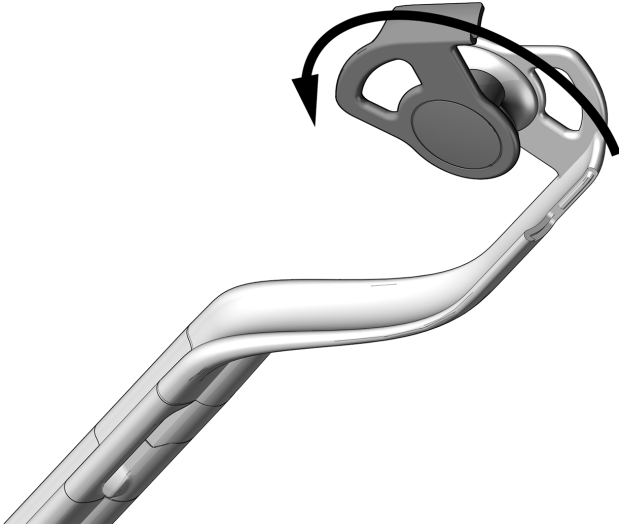
1. Soulever le coin du support d'instrument sur le côté de l'unité sur lequel va être installé le moteur électrique.



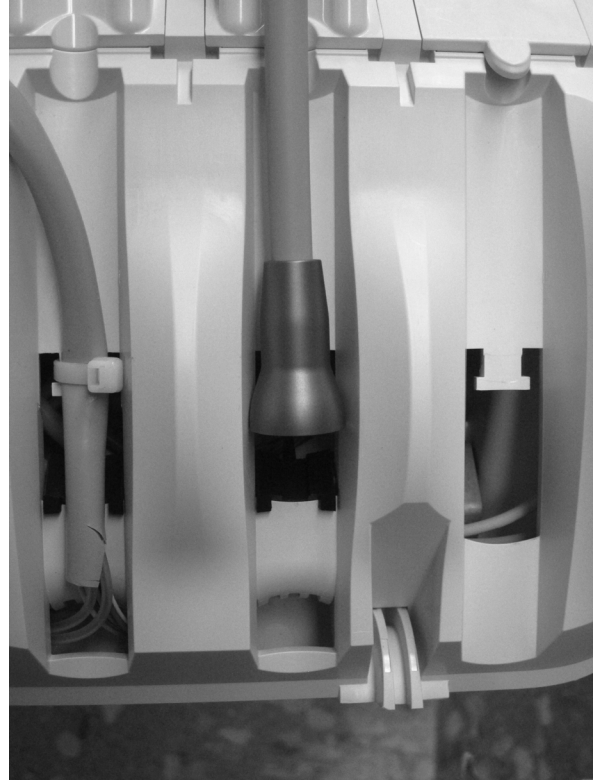
2. Écarter lentement le support d'instrument de la tête de contrôle.



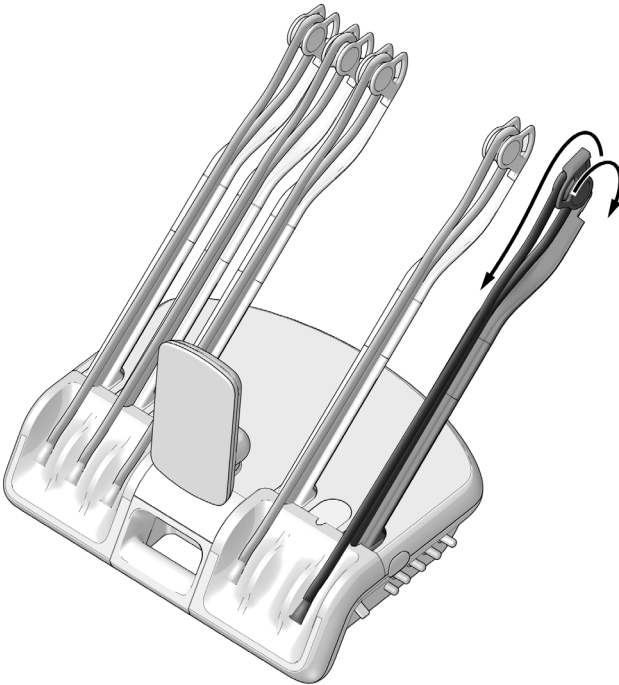
3. Faire pivoter le côté du guide du cordon vers l'avant.



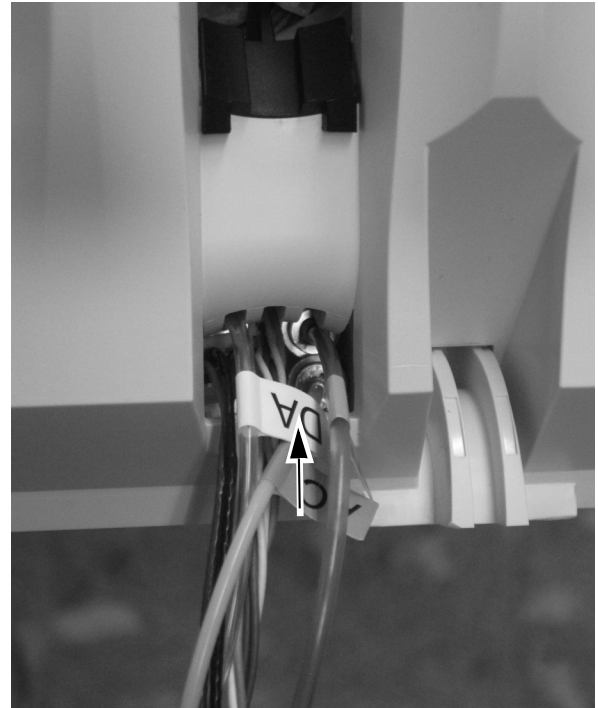
6. Placer l'instrument et le cordon sur la tête de contrôle en réglant la position du cordon de l'instrument comme illustrée.



4. Faire passer le cordon dans les ensembles de fouets.
5. Fermer le guide du cordon en vérifiant qu'il est bien enclenché.

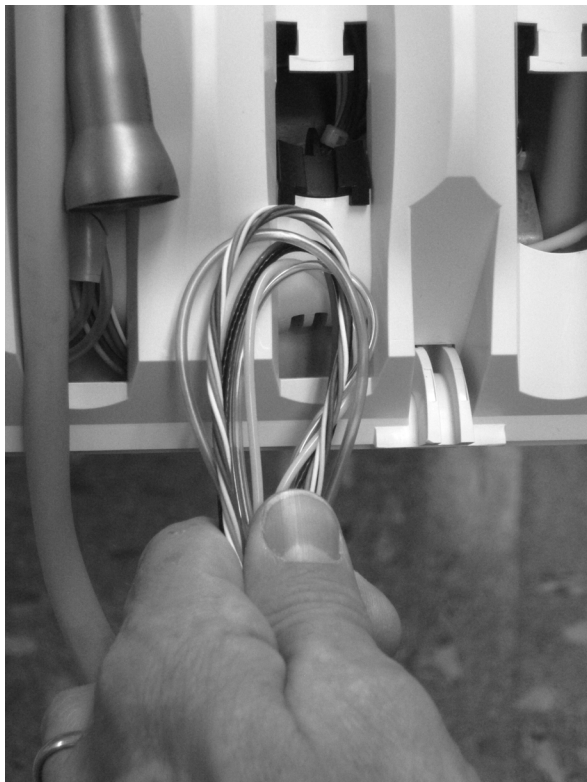


7. Insérer les fils et le cordon à partir du cordon d'instrument dans l'ouverture du bas de la tête de contrôle.



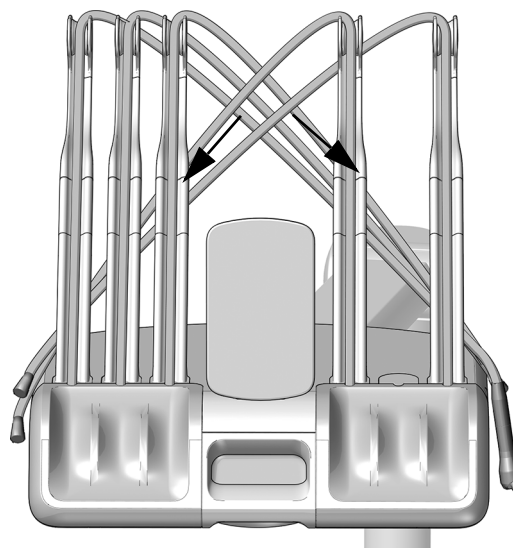


ASTUCE Former une boucle dans le faisceau pour faciliter l'acheminement.



ATTENTION Pour éviter d'endommager la seringue ou d'autres instruments installés, veiller à placer chaque cordon d'instrument derrière les fouets sur le côté opposé de la tête de contrôle avant de soulever le haut de la tête de contrôle.

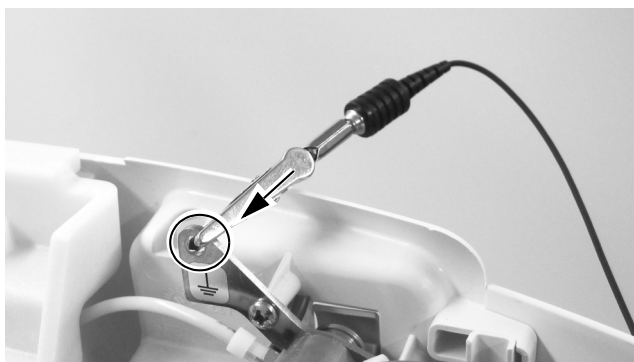
8. Appuyer vers le haut sur le bouton d'ouverture de la protection à l'arrière de la tête de contrôle, soulever la protection supérieure de la tête de contrôle et faire pivoter la protection vers l'avant jusqu'au bout de sa course.



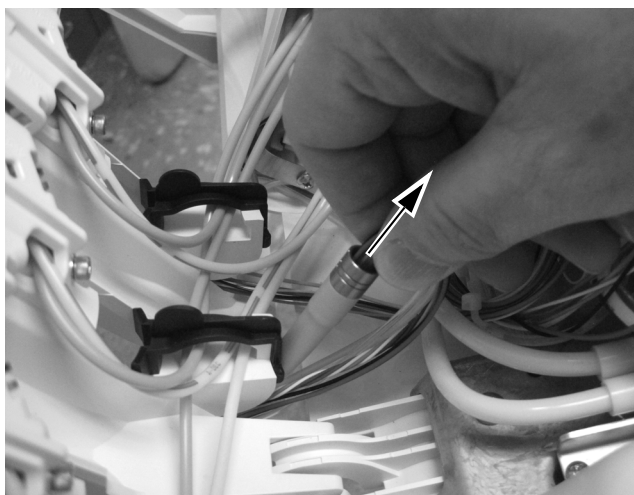


ATTENTION Les circuits imprimés sont sensibles à l'électricité statique. Prendre les précautions requises contre les décharges électrostatiques lors de la manipulation d'un circuit imprimé ou des connexions sur ou à partir de celui-ci. Les circuits imprimés doivent être installés uniquement par un électricien ou un membre qualifié du personnel de maintenance.

9. Fixer un bracelet antistatique au poignet et brancher l'autre extrémité à la cosse de mise à la terre montée sur l'interrupteur de rinçage situé à l'arrière de la tête de contrôle.



10. À partir de l'arrière de la protection supérieure, tirer sur le cordon pour le faire passer dans le trou de la protection supérieure.

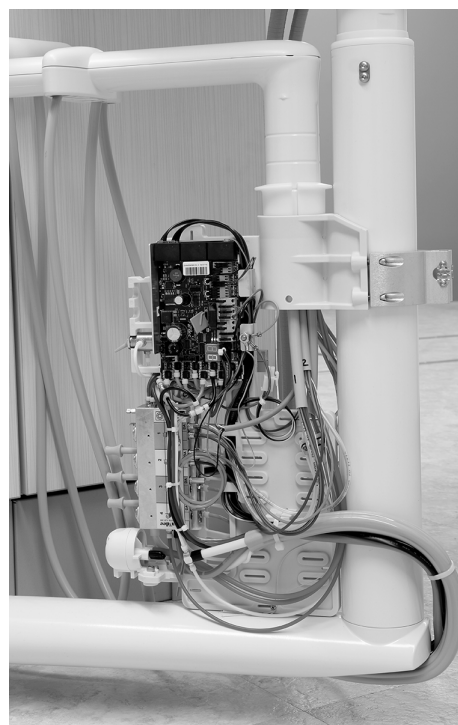


Étape suivante

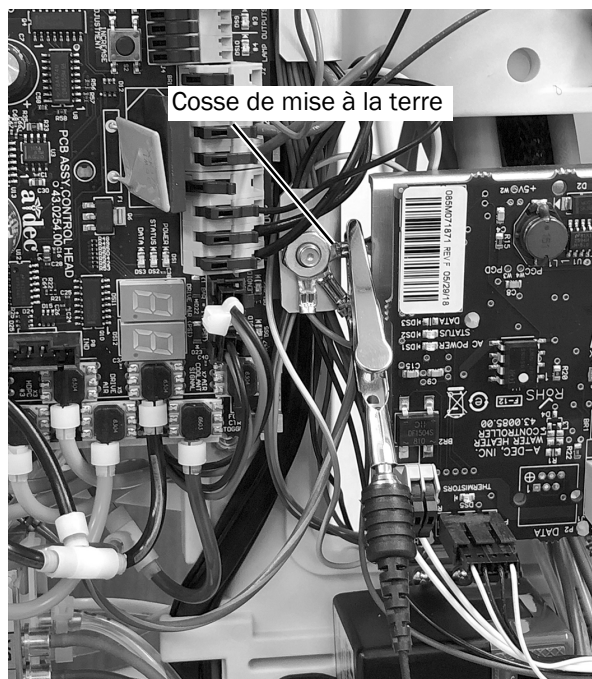
Passer ensuite à l'étape « Acheminement des tuyaux et des fils » à la page 15.

541B

1. Écarter les protections latérales à partir du bas et les retirer de l'unité.



2. Fixer un bracelet antistatique bien ajusté autour d'un poignet et brancher l'autre extrémité du bracelet à une cosse de mise à la terre située près du bord du circuit imprimé de la tête de contrôle.



Étape suivante

Passer ensuite à l'étape « Acheminement des tuyaux et des fils » à la page 15.

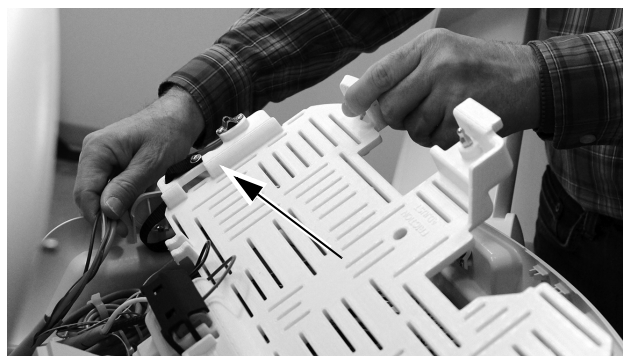
Acheminement des tuyaux et des fils

Se reporter à la section correspondant à votre unit :

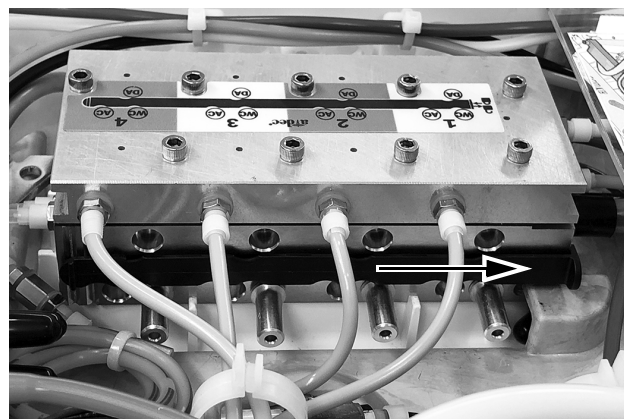
- 532B/533B** 15
- 541B** 16

532B/533B

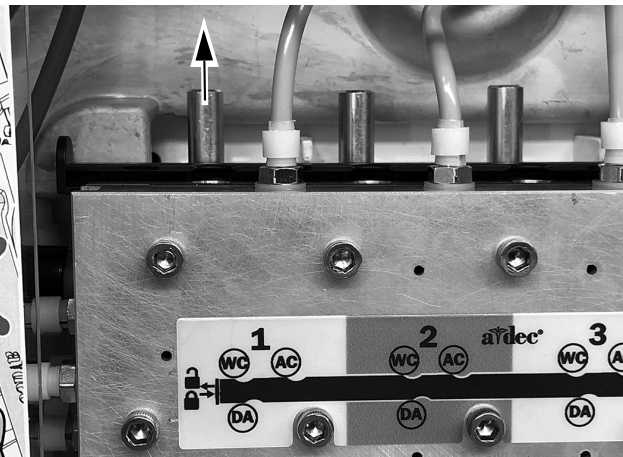
1. Faire pivoter la tablette du module vers le haut sur toute sa course.



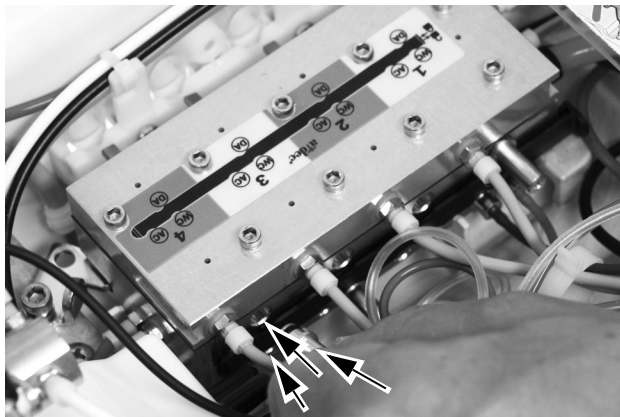
2. Acheminer les tuyaux et les fils à partir des cordons des instruments dans la tête de contrôle :
 - Les tuyaux d'air refroidisseur, d'eau de refroidissement et d'air moteur passent sous la tablette. Utiliser les boucles comme guides pour l'acheminement.
 - Les fils passent au-dessus de la tablette.
3. Mettre le verrouillage par glissière en position ouverte. Dans la position ouverte, les découpes du verrouillage par glissière sont alignées avec les ports du bloc de commandes.



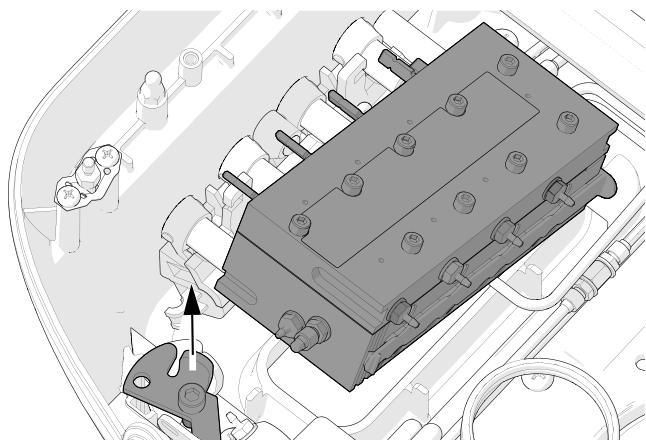
- Retirer le bouchon du port d'eau de refroidissement (WC) du bloc de commandes à l'emplacement voulu.



- Installer une attache à l'emplacement de l'air refroidisseur, de l'eau de refroidissement et de l'air moteur sur le bloc de commandes.



ASTUCE Desserrer la vis de fixation du verrouillage pour faire pivoter le bloc de commandes sur le côté. Pour ce faire, il est nécessaire de retirer d'abord les boutons de réglage du côté de la tête de contrôle.



Étape suivante

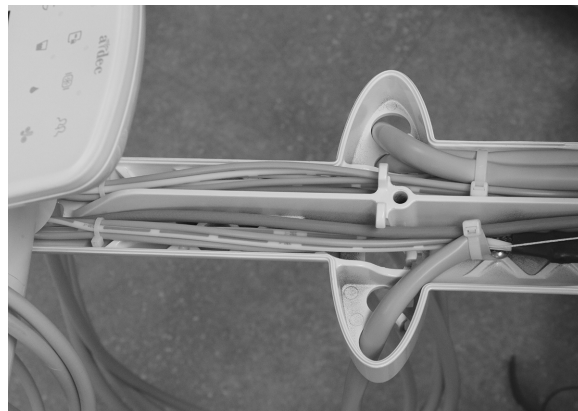
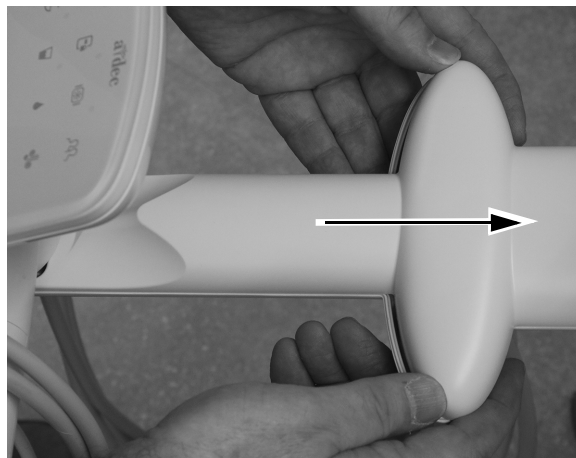
Passer ensuite à l'étape « Positionnement du module de commande » à la page 21.

541B

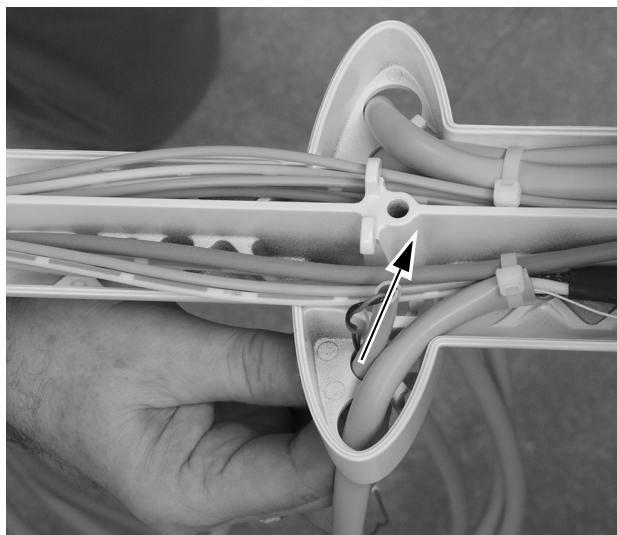
- Sur la face inférieure du bras d'instruments, utiliser une clé à six pans de 5/32 po pour retirer la vis qui retient la protection supérieure sur le bras d'instruments.



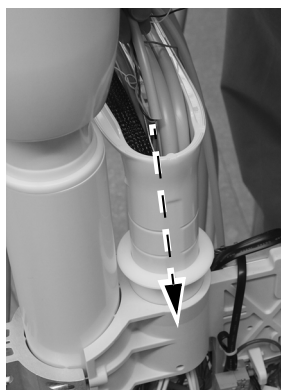
- Faire coulisser la protection supérieure en l'écartant du clavier et retirer la protection supérieure.



3. Insérer le cordon par un trou ouvert dans le bras d'instruments et tirer le cordon vers le haut à travers le bras.



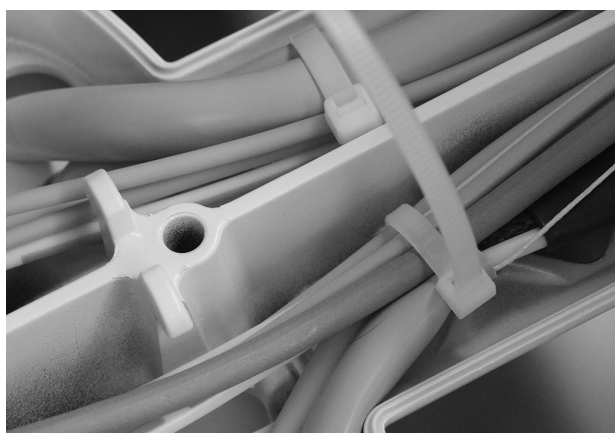
4. Tirer le cordon vers le haut à travers le bras d'instruments et le faire passer dans la colonne verticale du bras.



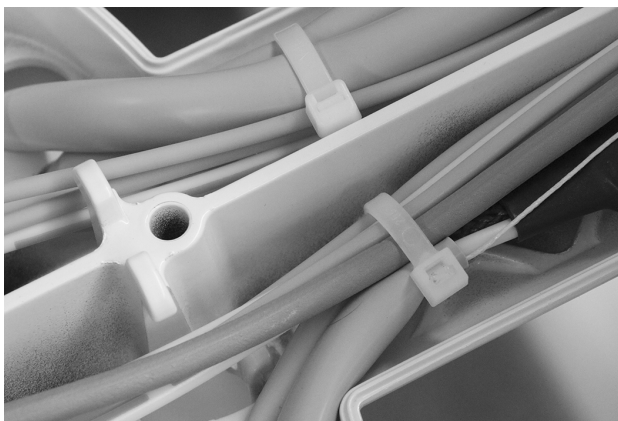
5. À l'aide d'une pince coupante diagonale, couper le collier qui retient le cordon sur le côté de l'ensemble de supports sur lequel l'instrument sera installé.



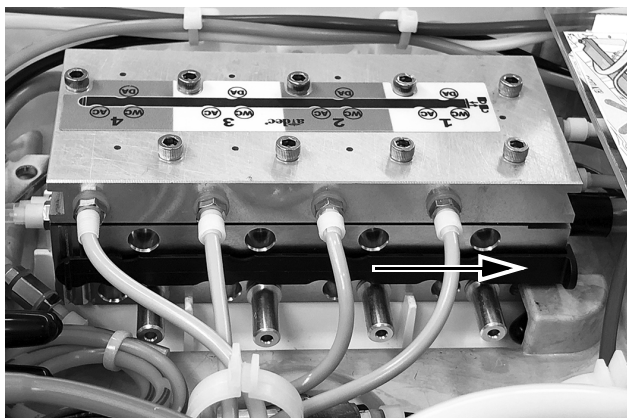
6. Tirer le cordon vers le haut dans le bras d'instruments de sorte que sa longueur soit identique à celle des autres instruments. Fixer le cordon au bras d'instruments en passant un collier de serrage dans la retenue du collier de serrage et en le faisant passer autour du cordon.



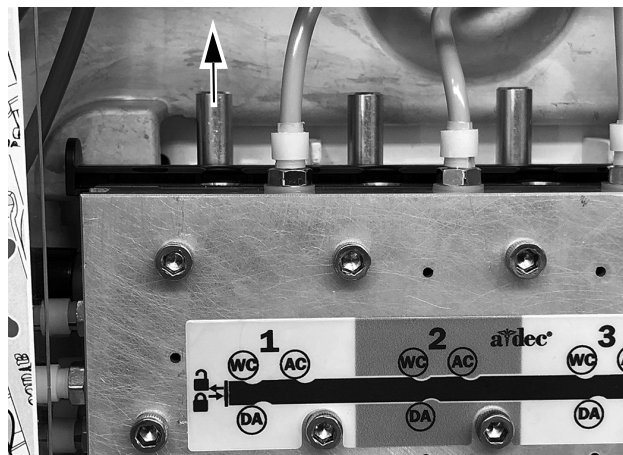
7. Serrer complètement le collier de serrage. À l'aide d'une pince coupante diagonale, couper l'excédent du collier de serrage.



8. Acheminer les tuyaux et les fils à partir des cordons des instruments dans le centre de contrôle.
9. Mettre le verrouillage par glissière en position ouverte. Dans la position ouverte, les découpes du verrouillage par glissière sont alignées avec les ports du bloc de commandes.



10. Retirer le bouchon du port d'eau de refroidissement (WC) du bloc de commandes à l'emplacement voulu.

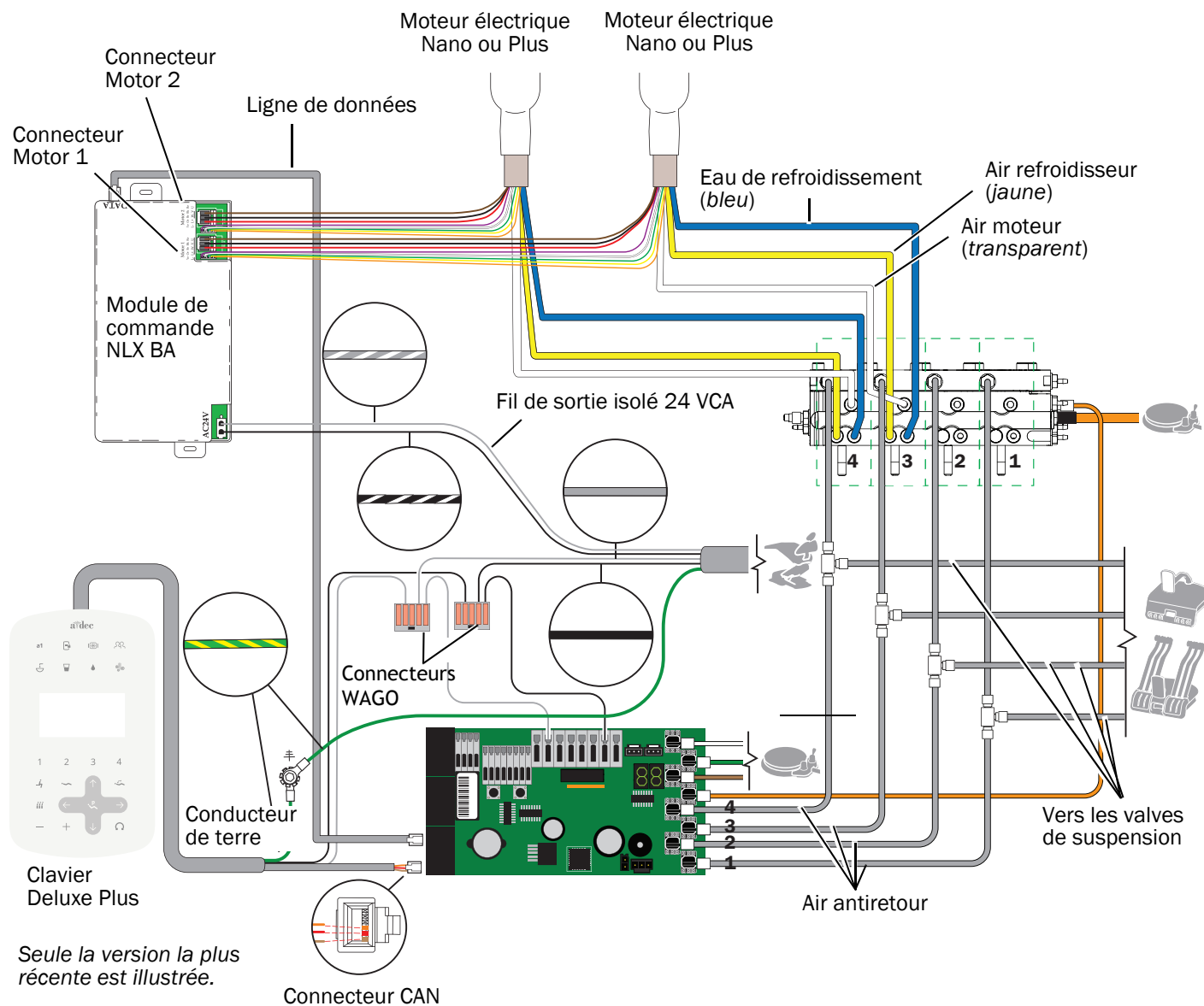


Étape suivante

Passer ensuite à l'étape « Raccordement du cordon au bloc de commandes » à la page 19.

Raccordement du cordon au bloc de commandes

Diagramme de flux du module de commande NLX BA sur l'A-dec 532B/533B/541B

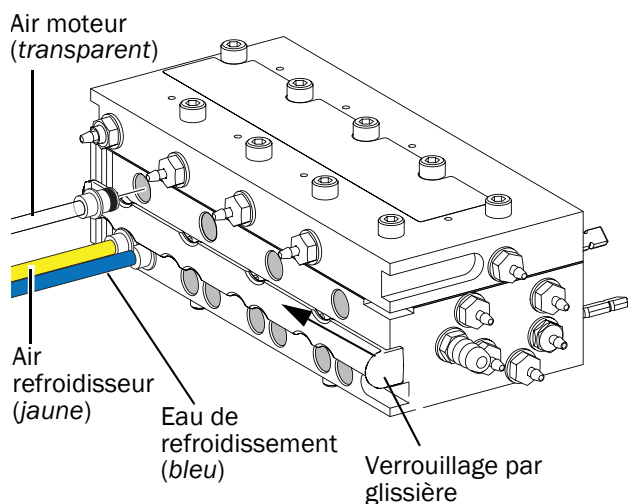


1. Raccorder le cordon à l'emplacement correspondant du bloc de commandes.
 - Le tuyau bleu va sur le port de l'eau de refroidissement.
 - Le tuyau jaune va sur le port de l'air refroidisseur.
 - Le tuyau transparent va sur le port de l'air moteur.



REMARQUE Ne pas couper les tuyaux. Les enrouler avec précaution dans la tête de contrôle afin de pouvoir les utiliser ultérieurement ou de procéder aux opérations de maintenance.

2. Fermer le verrouillage par glissière.



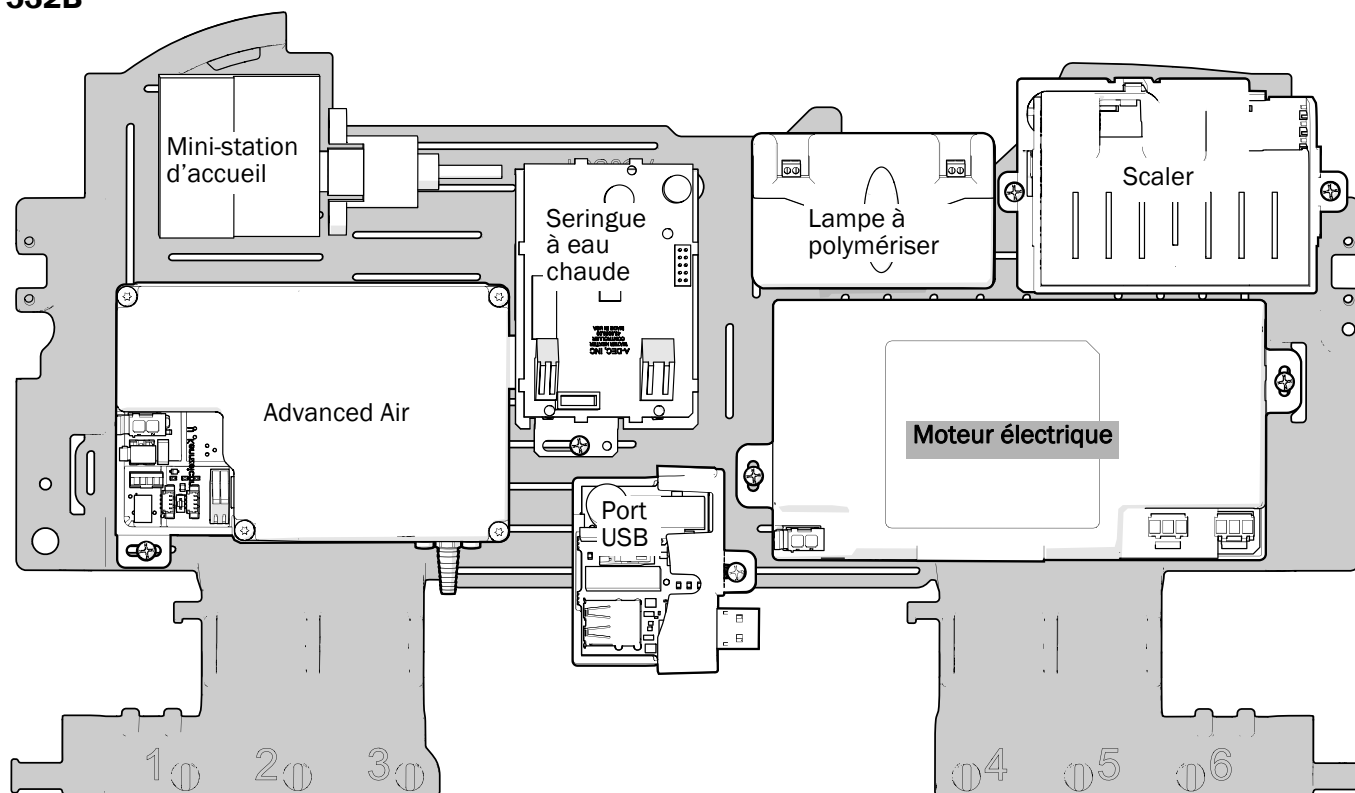
3. Si nécessaire, fixer le bloc de commandes à la tête de contrôle.
4. Abaisser la tablette du module.

Étape suivante Passer ensuite à l'étape « Positionnement du module de commande » à la page 21.

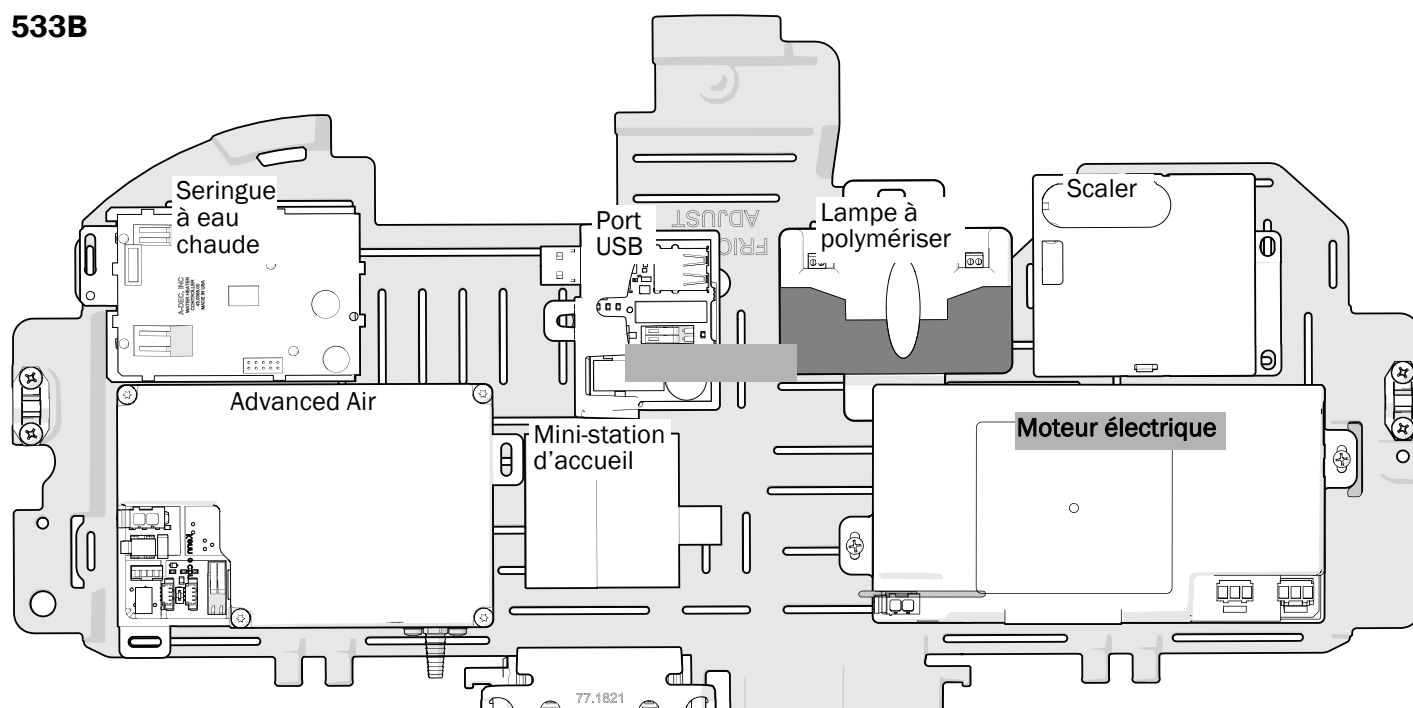
Positionnement du module de commande

Pour garantir une flexibilité maximale pour de futures installations, placer le module de commande sur la tablette du module comme illustré ci-dessous.

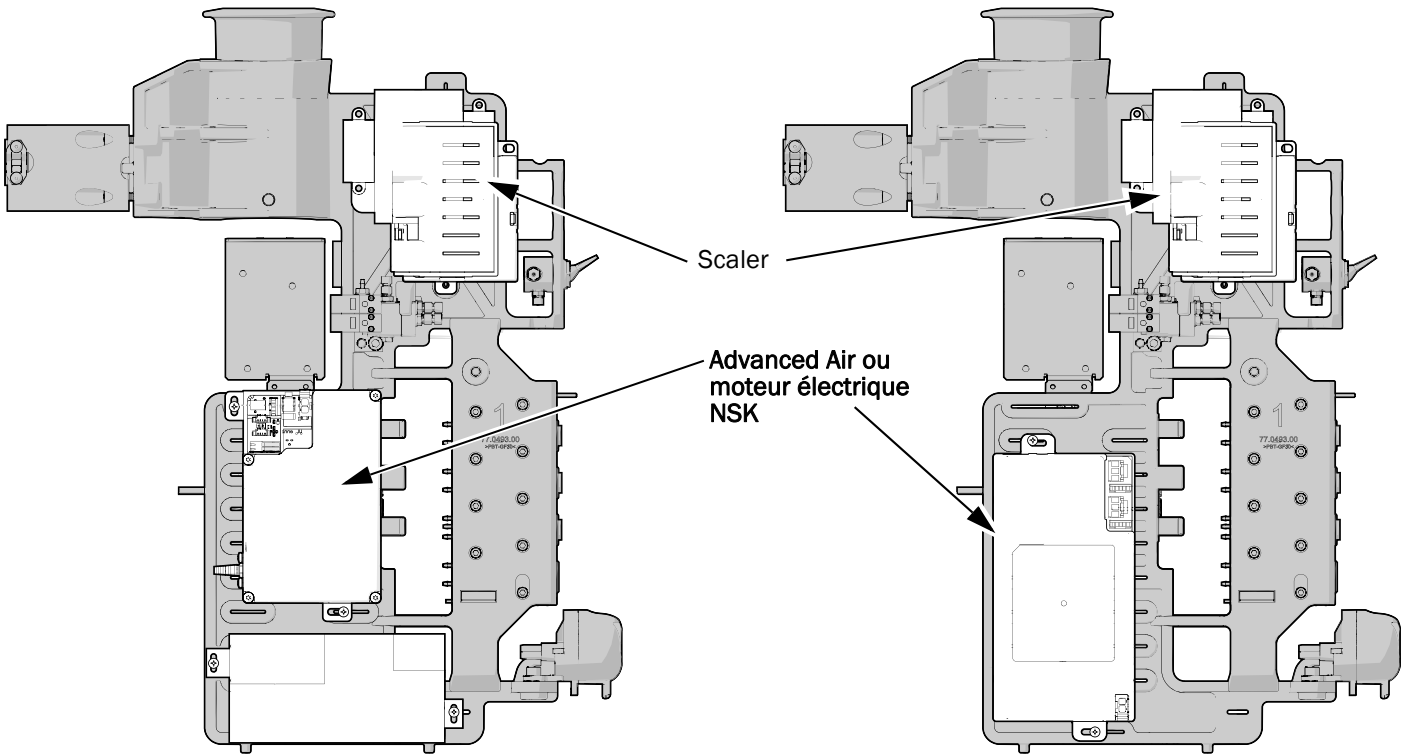
532B



533B



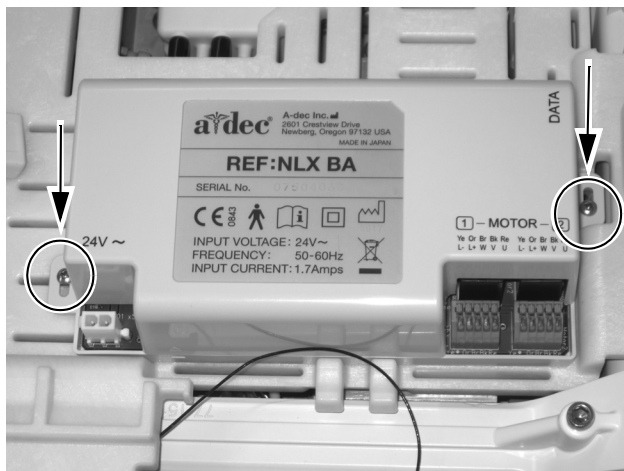
541B



Montage du module de commande

532B/533B

1. À l'aide d'un tournevis cruciforme, visser le module de commande à la tête de contrôle.



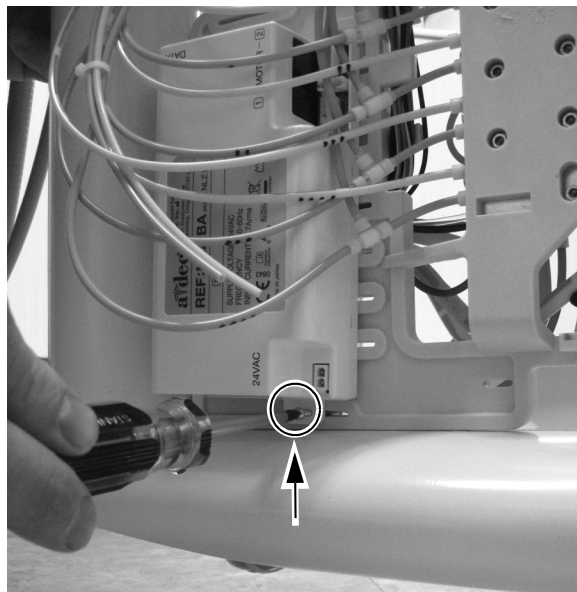
Étape suivante Passer ensuite à l'étape « Raccorder les fils électriques » à la page 24.

541B

1. Utiliser une vis en acier inoxydable et la découpe sur le haut du module de commande pour fixer ce dernier sur le cadre 12 o'clock. S'assurer que le côté gauche de la découpe est aligné avec le côté droit de la fente du cadre de montage.



2. Utiliser une deuxième vis en acier inoxydable pour fixer la partie inférieure du module de commande au cadre de montage. S'assurer que le côté gauche de la découpe est aligné avec le côté gauche de la fente du cadre de montage.

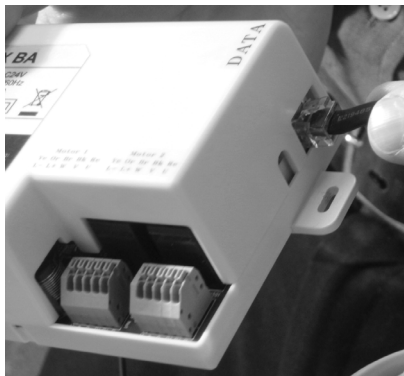


Étape suivante Passer ensuite à l'étape « Raccorder les fils électriques » à la page 24.

Raccorder les fils électriques

Les photographies de cette section représentent un modèle 532B, mais la procédure est identique pour les modèles 533B/541B.

1. Brancher la ligne de données.



2. Brancher l'alimentation secteur.



3. Utiliser un petit tournevis plat pour insérer les fils du moteur dans les raccords prévus à cet effet sur le module de commande. Appuyer sur un levier pour insérer le fil du moteur Plus ou Nano :



Brancher ce fil	sur la borne
Jaune	Ye
Orange	Or
Marron	Br
Noir	Bk
Rouge	Re

REMARQUE Si le module de commande NLX BA ne compte qu'un seul moteur, utiliser le connecteur Motor 1. Pour installer deux moteurs, utiliser le connecteur Motor 1 pour le premier moteur et Motor 2 pour le deuxième.

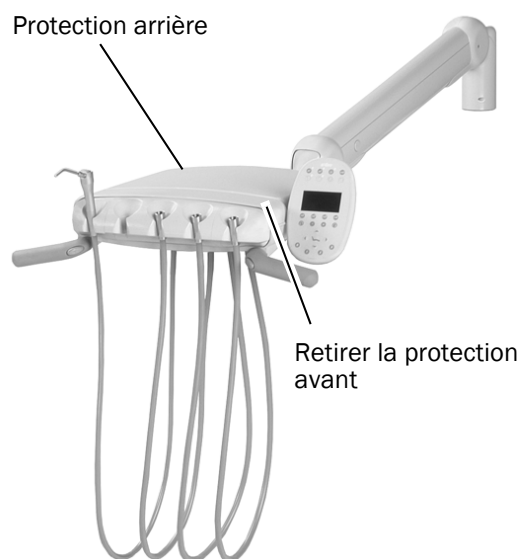
Étape suivante Passer ensuite à l'étape « Programmation des claviers Deluxe/Deluxe Plus de l'A-dec 500 » à la page 31.

A-dec 532A/533A/541A/542A

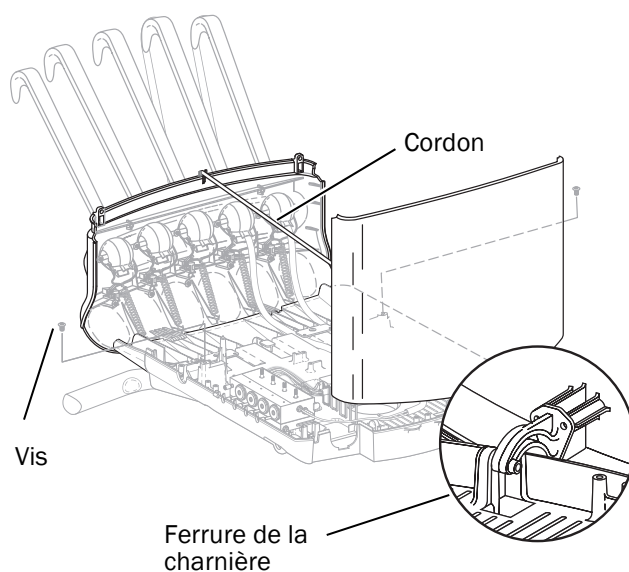
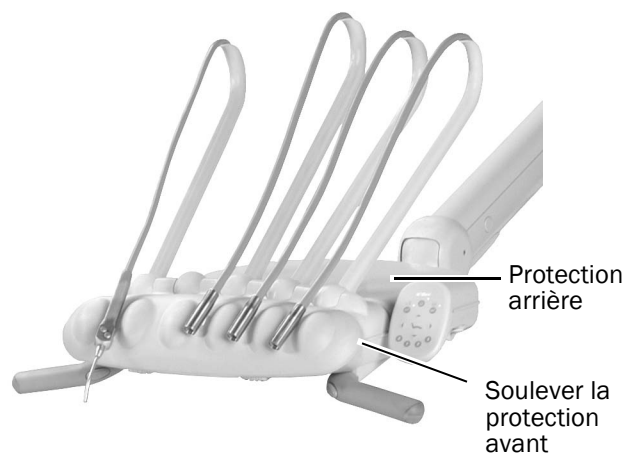
Retrait des protections

1. Mettre le système hors tension.
2. Soulever la protection de la tête de contrôle, puis la remettre en place.
3. Serrer la ferrure de la charnière pour retirer la protection.
4. Retirer les deux vis à six pans, puis :
 - Tête de contrôle Traditional : tirer vers l'avant et vers le haut pour retirer la protection supérieure de la tête de contrôle.

Protection de la tête de contrôle Traditional



- Tête de contrôle Continental : faire pivoter la protection vers l'avant, en vérifiant que le cordon est bien relié à la protection et à la tête de contrôle afin d'éviter toute tension sur les charnières de la protection.



5. Si nécessaire, installer le clavier Deluxe et l'ensemble de fouets du système Continental. Pour ce faire, suivre les instructions fournies avec ces éléments.

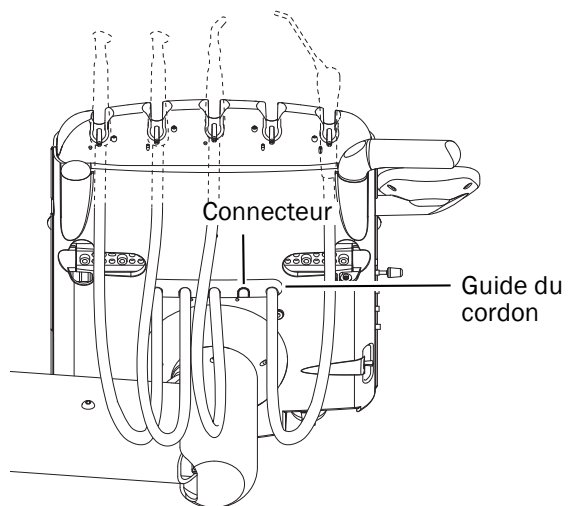
Installation du cordon de l'instrument

Se reporter à la section correspondant à votre unit :

532A/541A/542 26
533A 27

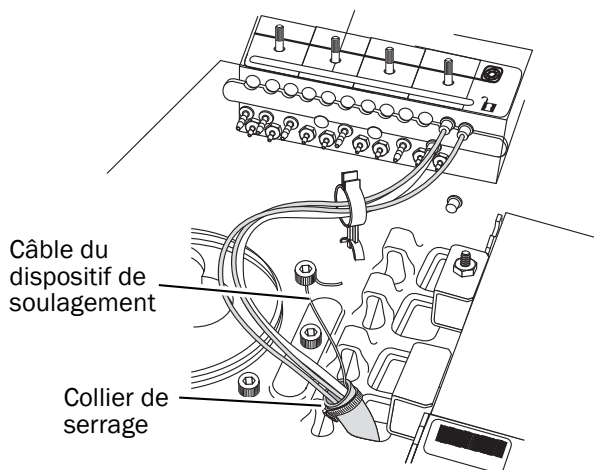
532A/541A/542

1. Retirer le guide du cordon par le dessous de la tête de contrôle.
2. Tourner et retirer la prise du guide.
3. Insérer le cordon dans le guide.
4. Replacer le guide dans la tête de contrôle.
5. Ajuster la longueur du cordon afin qu'il rejoigne exactement le cordon de seringue.



6. À l'aide d'un collier de serrage, fixer solidement le cordon à la plateforme structurelle de la tête de contrôle.
7. À l'aide de la vis fournie, fixer le câble du dispositif de soulagement à la plateforme structurelle.

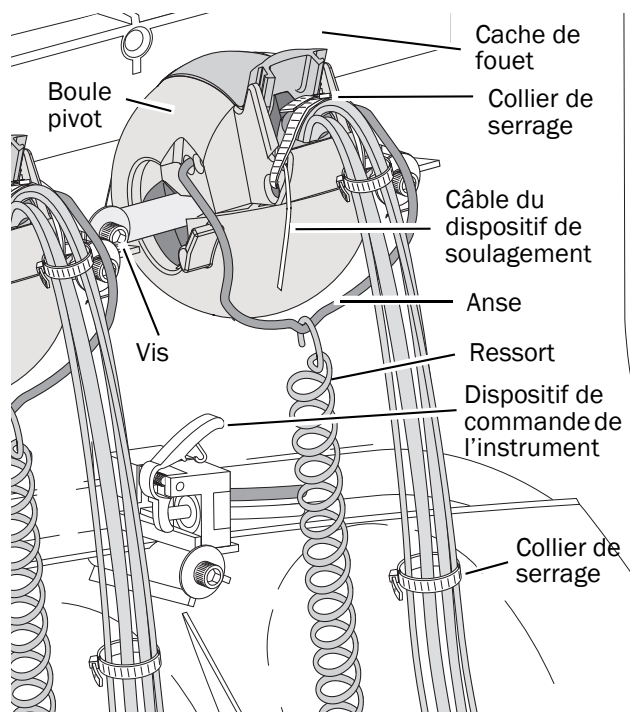
8. Veiller à ce que le levier du dispositif de commande de l'instrument soit relâché.



Étape suivante Passer ensuite à l'étape « Raccordement du cordon au bloc de commandes » à la page 28.

533A

1. Retirer le ressort du bras.
2. À l'aide d'une clé à six pans de 7/16 po, retirer une vis et desserrer l'autre de chaque côté du pivot de fouet.
3. Retirer la protection de fouet.
4. Insérer le cordon dans le fouet.
5. Faire passer le cordon dans le pivot en direction de la tête de contrôle.
6. Réinstaller le fouet en partant du côté pivot.
7. Faire passer le cordon par la fente droite du fouet, puis sous le circuit imprimé de la tête de contrôle.
8. À l'aide d'un collier de serrage, fixer solidement le cordon à la plateforme structurelle de la tête de contrôle.
9. Ajuster la longueur du cordon afin qu'il rejoigne exactement le cordon de seringue.
10. Fixer solidement le cordon à la base du fouet à l'aide d'un collier de serrage.
11. Fixer le câble du dispositif de soulagement à l'ensemble de fouets.
12. Veiller à ce que le levier du dispositif de commande de l'instrument soit relâché.

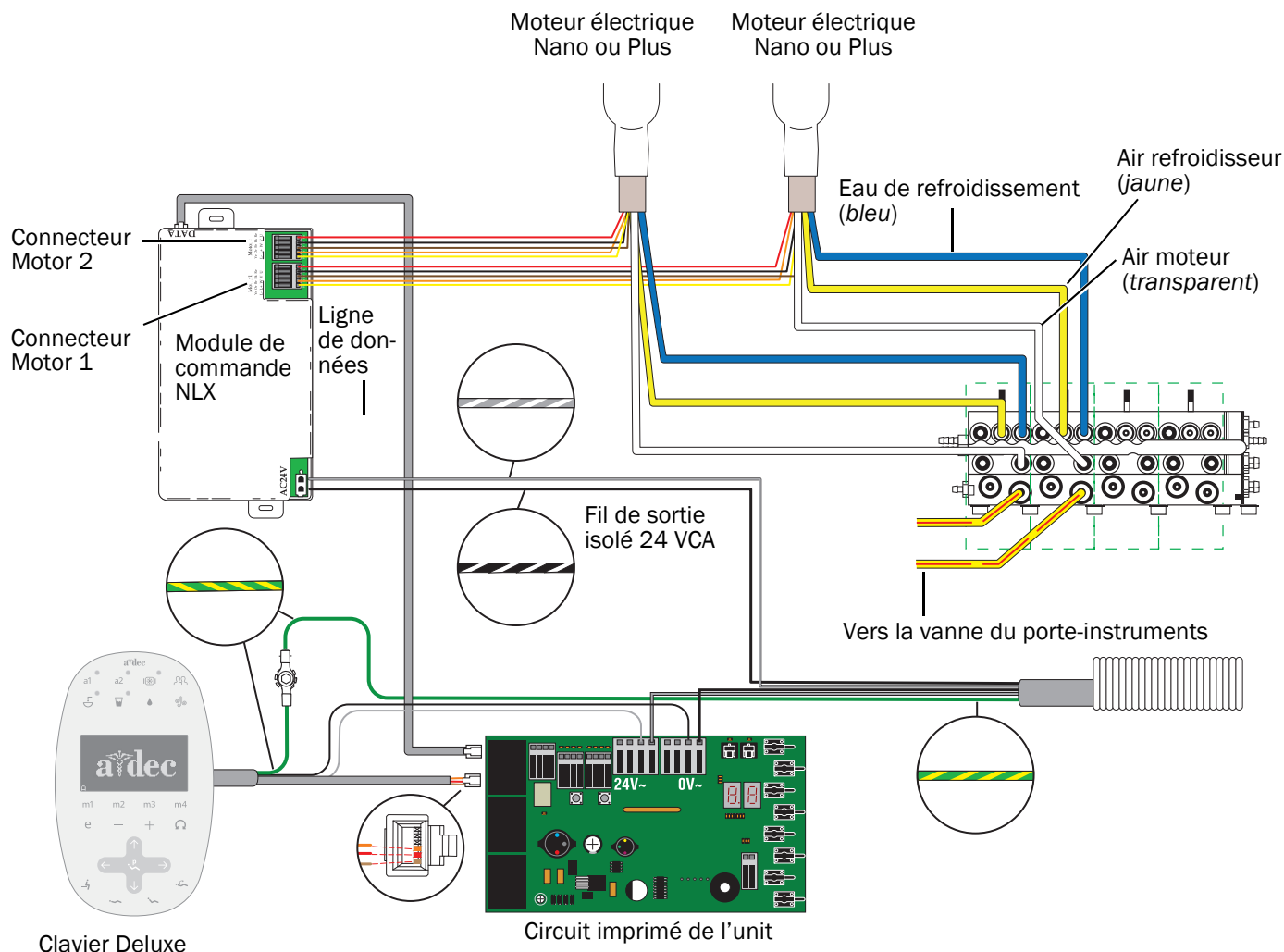


Étape suivante Passer ensuite à l'étape « Raccordement du cordon au bloc de commandes » à la page 28.

Raccordement du cordon au bloc de commandes

Utiliser le diagramme de flux ci-dessous pour étudier les branchements des cordons et des câbles avant de raccorder l'instrument.

Diagramme de flux du module de commande NLX BA de l'A-dec 500



Seule la version la plus récente est illustrée.



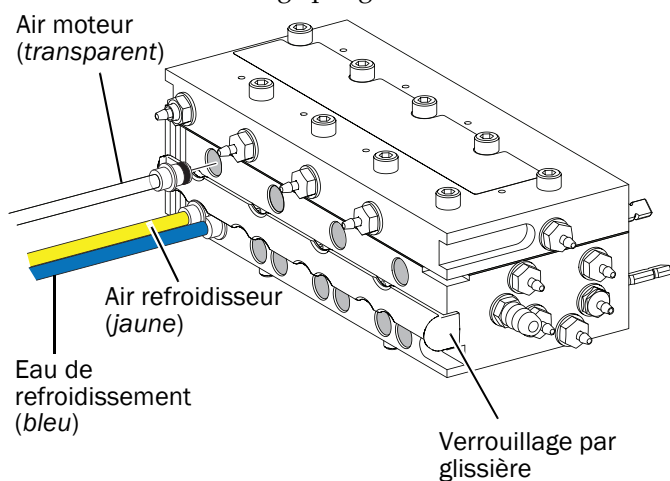
ATTENTION Les circuits imprimés sont sensibles à l'électricité statique. Prendre les précautions requises contre les décharges électrostatiques lors de la manipulation d'un circuit imprimé ou des connexions sur ou à partir de celui-ci. Les circuits imprimés doivent être installés uniquement par un électricien ou un membre qualifié du personnel de maintenance.

1. Fixer un bracelet antistatique à un poignet et l'autre extrémité à une cosse de mise à la terre dans la tête de contrôle.
2. Ouvrir le verrouillage par glissière et raccorder chaque tuyau à l'emplacement correspondant du bloc de commandes.
 - Le tuyau jaune va sur le port de l'air refroidisseur.
 - Le tuyau bleu va sur le port de l'eau de refroidissement.
 - Le tuyau transparent va sur le port de l'air moteur.



REMARQUE Ne pas couper les tuyaux. Les enrouler avec précaution dans la tête de contrôle afin de pouvoir les utiliser ultérieurement ou de procéder aux opérations de maintenance.

3. Fermer le verrouillage par glissière.



Installation du module de commande et raccordement des fils

1. Brancher la ligne de données.



2. Placer le module de commande à l'arrière de la tête de contrôle.



3. Utiliser les deux vis autotaraudeuses pour monter le module de commande sur la tête de contrôle.



4. Brancher l'alimentation secteur.



5. Utiliser un petit tournevis plat pour insérer les fils du moteur dans les raccords prévus à cet effet sur le module de commande. Appuyer sur un levier pour insérer le fil.

Pour le moteur Plus ou Nano :

Brancher ce fil	sur la borne
Jaune	Ye
Orange	Or
Marron	Br
Noir	Bk
Rouge	Re









REMARQUE Si le module de commande NLX BA ne compte qu'un seul moteur, utiliser le connecteur Motor 1. Pour installer deux moteurs, utiliser le connecteur Motor 1 pour le premier moteur et Motor 2 pour le deuxième.



Programmation des claviers Deluxe/Deluxe Plus de l'A-dec 500



Clavier Deluxe Plus illustré

1. Mettre le système sous tension à l'aide de l'interrupteur à bascule principal.
2. Sur l'écran principal du clavier Deluxe Plus, appuyer simultanément sur les touches  et , les maintenir enfoncées jusqu'à ce que l'écran **System Setup** s'affiche.
3. Appuyer sur .
4. Appuyer de nouveau sur  pour sélectionner **Handpieces**.
5. Appuyer sur  pour sélectionner **Holder Setup**.
6. Sur les unités Traditional, soulever le moteur. Sur les unités Continental, tirer le fouet vers l'avant.
7. Sélectionner **Electric**.
8. Sélectionner **Motor Number 1**, c'est-à-dire la position 1 sur le module de commande.
9. Sélectionner le type de moteur.
10. Définir la longueur du câble installé, puis enregistrer les paramètres. Trois bips doivent retentir. Repousser le fouet vers l'arrière ou replacer le moteur dans son support.
11. Pour les unités comportant deux moteurs électriques, répéter les étapes 3 à 9 en sélectionnant cette fois le numéro 2.
12. Appuyer sur  jusqu'à ce que le logo A-dec s'affiche.



Étape suivante Passer ensuite à l'étape « Réglage et test » à la page 31.

Réglage et test

Réglage de la pression de l'air moteur

1. Retirer un instrument de son support.
2. Appuyer à fond sur la pédale de commande.
3. À l'aide des commandes situées sur le haut du bloc de commandes, régler le débit de l'air moteur conformément aux spécifications du fabricant de l'instrument.



REMARQUE Utiliser l'affichage digital de la pression du circuit imprimé de l'unité (A-dec 500 uniquement) pour régler avec précision l'air moteur des cordons. Il est également possible d'afficher la pression sur l'écran du clavier Deluxe en appuyant simultanément sur les boutons moins  et plus . Régler la pression sur 414–517 kPa (4,14–5,17 bar) pour un fonctionnement correct.

Test des instruments



ATTENTION Vérifier l'état du moteur (dommages et pièces desserrées) avant chaque utilisation. Ne pas utiliser le moteur s'il paraît endommagé.

1. Sélectionner l'instrument.
2. À l'aide du clavier Deluxe, vérifier que le moteur fonctionne en testant différents paramètres, tels que :
 - la vitesse du moteur ;
 - la direction du moteur.



ATTENTION Lors du retrait ou du remplacement des protections, veiller à ne pas endommager les câbles. Vérifier la fixation des protections après les avoir remises en place.

3. Réinstaller les protections.

Informations réglementaires et garantie

Pour obtenir les informations réglementaires requises et en savoir plus sur la garantie A-dec, consulter le document *Informations réglementaires, caractéristiques techniques et garantie* (réf. 86.0221.01) disponible dans le Centre de ressources à l'adresse www.a-dec.com.

Toutes les marques citées dans le présent document sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Siège social d'A-dec

2601 Crestview Drive
Newberg, OR 97132 États-Unis
Tél. : 1.800.547.1883 aux États-Unis/Canada
Tél. : +1.503.538.7478 hors États-Unis/Canada
Fax : 1.503.538.0276
www.a-dec.com

A-dec Inc. ne donne aucune garantie quant au contenu de ce document, y compris, mais sans s'y limiter, aux garanties tacites de qualité commerciale et d'adaptation à un but particulier.